



RAPPORT DE CLASSEMENT DE RÉACTION AU FEU N° 2015/069-1

Conformément à l'EN 13501-1 (2007) + A1 (2013)

Notification par l'État Français auprès de la
Commission Européenne sous le n° NB 2401
Règlement (UE) n°305/2011

A la demande de : FORBO SARLINO SAS
63 rue Gosset
51055 REIMS
FRANCE

Nom du produit : SARLON TRAFIC MODUL'UP 33 et 43 /
SARLON TRAFIC LOOSE LAY

Description : Revêtement de sol résilient (famille EN 651)
(description détaillée au paragraphe 2)

Date d'émission : 04/09/2015

*Ce rapport de classement atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques des produits similaires.
Il ne constitue donc pas une certification de produits au sens de l'article L115-27 du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1994.*

*La reproduction de ce rapport de classement n'est autorisée que sous sa forme intégrale.
Il comporte 3 pages*

1. Introduction

Le présent rapport de classement définit le classement attribué au(x) produit(s) précité(s) conformément aux modes opératoires données dans la norme NF EN 13501-1 : Septembre 2007 + A1 (2013).

2. Détails du produit classé

2.1. Norme produit

NF EN 14041 (2005) « Revêtement de sols résilients, textiles et stratifiés – Caractéristiques essentielles ».

2.2. Description du produit

Revêtement de sol résilient à base de polychlorure de vinyle sur mousse (famille EN 651).

Essai en pose libre sur support panneau de particules de bois non ignifugé de masse volumique $(680 \pm 50) \text{ kg/m}^3$ et d'épaisseur $(20 \pm 2) \text{ mm}$.

Couche d'usage : 100 % PVC hétérogène

Masse surfacique totale nominale : 2700 à 2830 g/m^2

Épaisseur totale nominale : 3,35 à 3,45 mm

Épaisseur couche d'usure nominale : 0,60 à 0,67 mm

3. Rapports d'essais et résultats d'essais en appui de ce classement

3.1. Rapports d'essai

Nom du laboratoire	Nom du demandeur	N° Rapport d'essai	Méthode d'essais
C.R.E.T.	FORBO SARLINO SAS 63 rue Gosset 51055 REIMS FRANCE	RL 2015/441	NF EN ISO 9239-1

3.2. Résultats d'essais

Classes de réaction au feu des revêtements de sol résilients, classés sans essais supplémentaires :

Méthode d'essai	Le revêtement « SARLON TRAFIC MODUL'UP 33 et 43 / SARLON TRAFIC LOOSE LAY » répond aux exigences du tableau 3 de la norme NF EN 14041 (2005) et il est classé sans essais supplémentaires (CWFT).
NF EN ISO 11925-2	Classement E_{fl}

Méthode d'essai	Produit	Nombre d'essais	Paramètres	Résultats
				Paramètres continus moyens
NF EN ISO 9239-1	SARLON TRAFIC MODUL'UP 33 et 43 / SARLON TRAFIC LOOSE LAY	3	Flux énergétique critique (kW/m^2)	6,0
			Production de fumées (% X min)	379,6

4. Classement et domaine d'application4.1. Référence de classement

Le classement a été effectué conformément à la norme EN 13501-1 : 2007 + A1 (2013)

4.2. Classement

Comportement au feu		Production de fumée
C _{fl}	-	s1

Classement : C_{fl} – s1

4.3. Domaine d'application

Le classement est valable pour les conditions d'utilisation finale suivantes :

- En pose libre sur support panneau de particules de bois non ignifugé de masse volumique $\geq 510 \text{ kg/m}^3$ et sur support fibres-ciment A2_{fl}-s1 ou A1_{fl} de masse volumique $\geq 1350 \text{ kg/m}^3$.

Le classement est valable pour les paramètres produits suivants :

- Masse surfacique totale nominale : 2700 à 2830 g/m²
- Épaisseur totale nominale : 3,35 à 3,45 mm
- Épaisseur couche d'usure nominale : 0,60 à 0,67 mm

5. Limitations

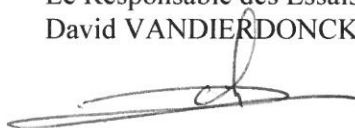
Le présent document de classement n'est pas une approbation ni une certification de type du produit.

“Le classement attribué au produit dans le présent rapport est approprié pour une déclaration de conformité du fabricant dans le cadre d'une attestation de conformité du système 3 et pour le marquage CE dans le cadre de la Directive Produits de Construction.

Le fabricant a effectué une déclaration qui est archivée. Elle confirme que la conception du produit ne requiert aucun processus, aucune procédure, ni étape spécifique (pas d'ajout d'ignifuges, limitation des matières organiques, ni ajout de corps de remplissage) visant à améliorer la tenue au feu pour obtenir le classement atteint. Le fabricant a conclu, par conséquent, que l'attestation du système 3 est appropriée.

Le laboratoire d'essai n'a, par conséquent, joué aucun rôle dans l'échantillonnage du produit pour l'essai, bien qu'il conserve les références appropriées, fournies par le fabricant pour assurer la traçabilité des échantillons soumis à l'essai.”

Le Responsable des Essais
David VANDIERDONCK



Pour la SARL C.R.E.T.
Le Directeur Technique
Marc WELCOMME



Fin du rapport de classement